

Eurotunnel

Il Groupe Eurotunnel (o Eurotunnel) è una società privata franco-brittannica concessionaria per 99 anni del tunnel della Manica. È uno dei leader in Europa del trasporto ferroviario combinato. La società venne fondata il 13 agosto 1986 con l'obiettivo di finanziare, costruire e gestire una galleria tra il Regno Unito e la Francia .

Il tunnel della Manica è una galleriaferroviaria lunga oltre 50 km che unisce l' Inghilterra alla Francia.

In italiano è chiamato Eurotunnel, ma in realtà questo è il nome della società concessionaria della gestione del tunnel fino al 2086. Molte volte nella storia recente fu proposta l'idea di realizzare un collegamento non marittimo tra la Gran Bretagna e l'Europa continentale. L'idea del tunnel sottomarino rimase però solo sulla carta fino alla fine della Seconda guerra mondiale, quando le migliori tecniche ed ingegneristiche la riportano all'attenzione generale. La sua realizzazione, dopo numerose false partenze, fu completata nel 1994.

L'intera opera consiste in tre gallerie parallele. Due sono gallerie ferroviarie distanziate circa 30 metri ; tra le due vie è posta una galleria di servizio in cui circolano veicoli su gomma ; da essa ogni 375 metri circa partono delle gallerie di intersezione con i due tunnel ferroviari . Il tunnel di servizio serve al doppio scopo di fornire accesso agli operai addetti alla manutenzione e di fornire una via di fuga sicura in caso di emergenza. I due tunnel ferroviari sono inoltre collegati ogni 250 metri da condotti per lo sfogo della pressione che passano sopra il tunnel di servizio senza mai unirsi ad esso ; questi condotti servono a alleviare l' "effetto pistone" dovuto alla compressione dell'aria provocata dal transito del treno in corsa.

Gli scavi del tunnel hanno impiegato 15.000 lavoratori per sette anni, i lavori sono proceduti simultaneamente da entrambe le direzioni. Il primo appaltatore dei lavori di costruzione fu la società anglo-francese TransManche Link (TML), un consorzio di dieci imprese di costruzioni e cinque banche dei due stati. Furono impiegate perforatrici denominate tunnel boring machine, in grado di combinare in sequenza le operazioni di scavo, asportazione del materiale e rivestimento con uno strato di cemento delle pareti permeabili dello scavo.

Il tunnel della Manica è lungo 50 chilometri, di cui 39 sotto il mare (è il tunnel con la parte sottomarina più lunga al mondo e, nella sua lunghezza complessiva, è secondo solo al tunnel Seikan in Giappone). La profondità media è di 45 metri sotto il fondale marino. Offre tre servizi principali su rotaia: un treno-navetta per gli autoveicoli, il servizio passeggeri Eurostar tra Londra, Parigi e Bruxelles e il trasporto merci.

